

can-am

MAVERICK X3 RS TURBO RR

2022

DESTAQUES

DESAFIADOR	<ul style="list-style-type: none"> Autêntico DNA Can-Am com design de última geração Assentos baixos Cockpit Ergo-Lok com regulagem de assento em 4 vias
POTENTE	<ul style="list-style-type: none"> Motor Rotax® ACE turbocharged e intercooler com 200 HP, líder de mercado Dinâmica avançada de fluxo de ar Transmissão QRS-X
PRECISO	<ul style="list-style-type: none"> Suspensão TTX com maior curso do mercado Chassi leve e ultra eficiente Recursos para pilotagem otimizada
RECURSOS DA PLATAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> Largura de 182,9 cm (72 pol.) Entre eixos de 259 cm (102 pol.) 16 pol. de altura livre do solo Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de alto torque 22 pol. de curso da suspensão Amortecedores FOX 2.5 PODIUM QS3 piggyback Rodas de alumínio de 14 polegadas Painel digital de 4,5 polegadas com teclado Gancho de reboque traseiro
ESPECÍFICO DO PACOTE RS TURBO RR	<ul style="list-style-type: none"> Sistema de monitoramento da correia Motor Turbo RR de 200 HP Pneus Maxxis Carnivore de 30 polegadas Magneto de 850 W



Azul Octane / TURBO RR

MOTOR	TURBO RR
Tipo	Rotax ACE (Avançada Eficiência de Combustão) de 200 hp, 900 cc, tri-cilíndrico, turbo, refrigeração líquida, intercooler integrado e filtro de ar de alto desempenho
Sistema de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	PDrive primário e CVT com Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) de alto fluxo de ar, L/H/N/R/P
Conjunto de Transmissão	Diferencial Dianteiro Autoblocante com exclusiva tecnologia Smart-Lok*. Sistema com 4 modos de tração: 2WD / 4WD com diferencial dianteiro bloqueado, 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de Modo Triplo e alto torque

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço em duplo A inspirada nos Trophy Trucks, com barra estabilizadora e curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Dianteiros	FOX 2.5 PODIUM piggyback com ajuste de compressão QS3
Suspensão Traseira	Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Traseiros	FOX 2.5 PODIUM piggyback com ajuste de compressão e recuo QS3I

PNEUS E RODAS

Pneus Dianteiros	Maxxis Carnivore 30 x 10 x 14 polegadas
Pneus Traseiros	Maxxis Carnivore 30 x 10 x 14 polegadas
Rodas	Alumínio fundido de 14 polegadas

FREIOS

Dianteiros	Discos duplos ventilados de 262 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 248 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Peso Seco Estimado	758,9 kg (1.673 lb.)
Chassi/Gaiola	Aço 980 Dual-phase
C x L x A	335,3 x 183,9 x 174 cm (132 x 72,4 x 68,5 pol.)
Distância Entre Eixos	259,1 cm (102 pol.)
Altura Livre do Solo	40,6 cm (16 pol.)
Capacidade do Rack	91 kg (200 lb.) com engate rápido LinQ™
Capacidade de Armazenamento	Total: 9,4 L (2,5 gal.) Porta-luvas: 6,2 L (1,6 gal.) Console central: 2,8 L (0,8 gal.) Porta-copos: 0,4 L (0,1 gal.)
Capacidade de Combustível	40 L (10,5 gal.)

RECURSOS

Painel	Display Digital de 11,4 cm (4,5 pol.) com teclado: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, modos SPORT/ECO™, indicador de cinto de segurança e 4X4, indicadores de travamento dos diferenciais dianteiro e traseiro, diagnóstico, relógio, bateria, voltagem, temperatura do motor e modo do DPS
Instrumentação	Saída DC tipo acendedor de cigarros no console central
Sistema Antifurto	Sistema de Segurança RF de Codificação Digital (D.E.S.S.™) com botão Start/Stop
Iluminação	Faróis em LED e luzes traseiras
Guincho	N/D
Magneto	850 W
Proteção	Paracheque dianteiro integrado Portas em 1/4 Protetor inferior integral em HMWPE Gancho de reboque traseiro

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------